

Cambio de Servicio de DART

Vigente a partir del 19 de mayo de 2024

El Cambio de Servicio Estatal de DART entrará en vigor el domingo 19 de mayo de 2024. Se implementarán los siguientes cambios (las modificaciones a la propuesta original se designan en *texto en negrita itálica*).

Resumen por Condado:

Condado de New Castle

Las siguientes Rutas tendrán ajustes de horario para mejorar el rendimiento y las conexiones: 2, 4, 5, 6, 9, 11, 13, 15, 18, 20, 25, 28, 40, 44, 46, 51, 52, 53, 54, 61, 62 y 64.

Ruta 5 – *El recorrido entre el Casino en Delaware Park y Christiana Mall será alterado para servir al Hospital de Christiana en ambas direcciones. El trazado entre el Hospital de Christiana y el Centro Comercial Christiana se mantendrá con la ruta actual a lo largo de la DE 4 y la DE 7 debido a comentarios de los clientes y retroalimentación de los Operadores de DART de los pasajeros afectados.*

Ruta 9 – Se introducirá el servicio dominical, operando ocho viajes de ida y vuelta entre las 6:47 a. m. y las 8:10 p. m.

Ruta 10 – La ruta desde Newark entrará a Wilmington a través de I-95 y Martin Luther King Blvd en lugar de I-495 y Walnut Street. El recorrido a Newark permanecerá igual.

Ruta 15 – Se proporcionará un nuevo servicio al Hope Center solo en los viajes con destino al Christiana Mall, de 7 a 10 a. m. y de 4 a 7 p. m., operando diariamente.

Ruta 37 – La ruta se discontinuará *solo los días de semana* debido a la baja afluencia de pasajeros. *El servicio del sábado continuará operando con dos viajes de ida y vuelta entre Wilmington y Amazon en Middletown.*

Ruta 44 – El servicio se discontinuará en St. Georges debido a la baja afluencia de pasajeros, en su lugar viajará por Wrangle Hill Road entre Delaware City y Wrangle Hill Park & Ride. El servicio del sábado será discontinuado.

Ruta 62 – *La ruta no será discontinuada como se propuso originalmente. En cambio, el horario de los días de semana operará dos viajes matutinos desde Fairplay Station hasta White Clay Center, y dos viajes vespertinos desde White Clay Center hasta Fairplay Station. Los horarios de los viajes en autobús se coordinarán con el servicio de trenes de SEPTA. Comentarios de J.P. Morgan indicaron que su personal regresará al campus de Stanton en mayor número y los horarios de DART se coordinarán con los horarios de los turnos de los empleados. Durante el*

cierre de Fairplay Station, la Ruta 62 se desviará para operar entre Newark Station y el Campus Stanton de J.P. Morgan con dos viajes matutinos y dos vespertinos conectando con el servicio de trenes de SEPTA.

Ruta 64 – Se discontinuarán tres viajes dominicales por la tarde debido a la baja afluencia de pasajeros.

Condado de Kent

Las siguientes Rutas tendrán ajustes de horario para mejorar el rendimiento y las conexiones: 102, 107, 112 y 210.

Ruta 112 – El recorrido hacia/desde Del Tech se revisará para operar en Scarborough Road en lugar de Dennys Road.

Condado de Sussex

Las siguientes Rutas tendrán ajustes de horario para mejorar el rendimiento y las conexiones: 201 (todo el año), 212 y 215.

Ruta 201 (Línea Roja) – Se realizarán los siguientes ajustes de horario en la Ruta 201 (Línea Roja): Las frecuencias de servicio nocturno de lunes a viernes de 8 a 10 p. m. operarán cada 20 minutos en lugar de cada 15 minutos. Las frecuencias de servicio temprano en la mañana los fines de semana de 6 a. m. a 9 a. m. operarán cada 20 minutos en lugar de cada 15 minutos. Las frecuencias de servicio nocturno los fines de semana de 10 p. m. a 12 a. m. operarán cada 20 minutos en lugar de cada 15 minutos, y de 12 a. m. a 2:30 a. m. operarán cada 30 minutos en lugar de cada 20 minutos.

Ruta 203 (Línea Naranja) – La ruta se discontinuará debido a la baja afluencia de pasajeros con cambios en las Rutas 204 y 208 proporcionando servicio alternativo. Se operará un servicio limitado al Campamento Big Oaks por la Ruta 204 (Línea Amarilla).

Ruta 204 (Línea Amarilla) – Durante la temporada de Beach Bus, la Ruta 204 se extenderá hasta el Rehoboth Park & Ride desde el Lewes Transit Center, sirviendo a los outlets con viajes seleccionados al Campamento Big Oaks. Las frecuencias de servicio se reducirán para operar aproximadamente cada 50 minutos en lugar de cada 30 minutos, y el servicio se discontinuará después de las 10 p. m. debido a la baja afluencia de pasajeros.

Ruta 204 (Todo el año) – El servicio se reducirá para operar cada 60 minutos en lugar de cada 30 minutos debido a la baja afluencia de pasajeros. Además, el servicio continuará comenzando y terminando en el Lewes Transit Center.

Ruta 208 (Línea Azul) – La ruta se extenderá hasta el Lewes Transit Center desde el Rehoboth Park & Ride, sirviendo a los outlets. Las frecuencias de servicio se mejorarán a cada 75 minutos en lugar de cada 115 minutos.

Ruta 305 (Línea Magenta) – La ruta terminará en el Lewes Transit Center en lugar del Rehoboth Park & Ride. Los pasajeros que viajen a Dewey Beach, o puntos al sur hasta Ocean City, MD pueden conectar con la revisada Ruta 208 en el Lewes Transit Center. El horario ofrecerá conexiones entre las Rutas 305 y 208.

Intercondado

Ruta 301 – Se aumentará el servicio del sábado de cinco a seis viajes de ida y vuelta y se mejorará el horario de servicio de 6 a. m. a 9:30 p. m. Se discontinuará el servicio del sábado al Boyd's Corner Park & Ride.

Ruta 303 – Se realizarán ajustes de horario para mejorar el rendimiento y las conexiones.

Los nuevos horarios de las rutas estarán disponibles en línea en DartFirstState.com a mediados de mayo; los horarios impresos de bolsillo estarán disponibles a mediados de mayo.

La Corporación de Tránsito de Delaware, una subsidiaria del Departamento de Transporte de Delaware (DelDOT), opera DART First State. Para obtener más información, visite www.DartFirstState.com o llame al 1-800-652-DART. **La Información de Autobuses en Tiempo Real y DART Pass, la opción de pago de tarifas móvil, están disponibles en la aplicación gratuita de Tránsito DART (iOS y Android).**